

## L'UDC galvanise ses troupes

**Assemblée** » L'UDC, réunie samedi en assemblée des délégués à Meyrin (GE), a voté ses mots d'ordre pour les votations fédérales du 18 juin. Sans surprise, le parti recommande de rejeter la loi sur la protection du climat et d'accepter la réforme de l'imposition minimale de l'OCDE.

A sept mois des élections fédérales, le président de l'UDC a utilisé les thèmes de prédilection du parti pour tenter de galvaniser les troupes: l'asile et «l'immigration de masse». «Notre système d'asile est un échec complet», a déclaré le Tessinois, devant une salle qui avait de la peine à s'enflammer.

Il a affirmé que la majorité des personnes qui arrivent par

la voie de l'asile en Suisse ne sont pas des vrais réfugiés et qu'elles n'ont pas de motifs d'asile valables. La plupart de ces migrants sont de jeunes hommes et nombre d'entre eux sont des criminels, selon le président du parti. Les solutions de l'UDC: expulser et mener des procédures d'asile dans des pays tiers ou dans des zones de transit aux frontières.

**Parallèlement** à cette assemblée, quelque 500 personnes se sont rassemblées samedi après-midi derrière la gare à Genève pour une manifestation non autorisée sous le slogan «tout le monde déteste l'UDC». Des affrontements ont éclaté avec la police, présente en nombre. » **ATS**

## Une rencontre Suisse-Otan mercredi

**Défense** » Viola Amherd va s'entretenir mercredi avec le secrétaire général de l'Alliance atlantique Jens Stoltenberg.

La cheffe du Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports Viola Amherd se déplace ce lundi à Bruxelles pour assister au Forum Schuman sur la sécurité et la défense, où elle rencontrera mercredi le secrétaire général de l'Otan Jens Stoltenberg. L'occasion probablement pour elle de parler notamment de neutralité.

La rencontre de mercredi prend du relief à la lumière de la situation en Ukraine. On peut la voir aussi dans le contexte du

document complémentaire, publié en septembre dernier, au rapport sur la politique de sécurité de la Confédération de 2021. Il y est écrit que la coopération entre la Suisse et l'Otan, en vigueur depuis 1996, est déjà bien établie et pourrait être développée sur cette base ou être renforcée qualitativement.

**Cela fait songer** au nouveau «programme individuel de partenariat et de coopération» (IPCP) lancé par l'Alliance atlantique dans le but d'étendre sa collaboration et de développer une coordination plus souple avec les Etats partenaires. Des discussions sont en cours à ce sujet entre la Suisse et l'Otan.

Le rapport complémentaire sur la politique de sécurité de la Confédération y voit la possibilité d'une marge de manœuvre élargie, qui permettrait à la Suisse de renoncer à certaines limitations «sans violer la neutralité».

Sont mentionnées dans le rapport une éventuelle participation de l'armée suisse à des manœuvres de l'Otan, une collaboration renforcée dans le domaine de la cybersécurité et de la protection de la population ou encore dans celui des «infrastructures et prestations critiques».

**Selon une étude** réalisée en janvier dernier et publiée par la Confédération, l'Académie mili-

taire et le Centre d'études sur la sécurité de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich, 55% de la population suisse serait aujourd'hui en faveur d'un rapprochement avec l'Otan. En outre, 53% des personnes interrogées sont d'avis qu'une planification de la défense militaire suisse en collaboration avec l'Otan serait compatible avec la neutralité. Seul un tiers des sondés sont toutefois en faveur d'une adhésion.

Viola Amherd est attendue dès lundi soir à Bruxelles pour un souper ministériel, en prélude au Forum Schuman organisé mardi et mercredi par l'UE au Parlement européen. » **ATS**

Les grandes sociétés suisses consomment plus d'un million de tonnes de CO<sub>2</sub>

## Les entreprises aiment l'avion

« MAUDE BONVIN

**Environnement** » Le coronavirus et ses restrictions de voyage n'ont pas entraîné de remise en question auprès des sociétés helvétiques. L'immense majorité d'entre elles continue de prendre l'avion comme avant la pandémie.

Selon une récente étude de l'Association transports et environnement (ATE), une trentaine de grandes entreprises consomment 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an environ pour leurs voyages d'affaires. En Suisse, les émissions totales liées au transport aérien se chiffrent à 5,4 millions.

Rien qu'à lui seul, le cimentier Holcim émet 225 816 tonnes. Nestlé se situe autour des 116 000 tonnes et Novartis 191 000.

### Pas d'objectifs fixes

Seuls quatre groupes sur les 40 analysés publient des objectifs chiffrés de réduction de kérosène pour ces prochaines années. Il s'agit de Swiss Re, Zurich Insurance, Roche et la Banque cantonale de Zurich. Zurich Insurance ambitionne de réduire sa consommation de 70%, contre 10% pour la Banque cantonale de Zurich. Swiss Re articule 50% et Roche 18%. Outre Glencore bon dernier, les deux distributeurs, Migros et Coop, se trouvent en queue de peloton, tout comme les banques cantonales d'Argovie et de Lucerne. Ces entreprises ne se rendent pas suffisamment compte de leurs émissions de vol et n'ont pas fixé d'objectifs publics de réduction des émissions liées aux voyages d'affaires.

Côté entreprises en main de la Confédération, Swisscom se classe en 7<sup>e</sup> position, La Poste à la 21<sup>e</sup> place et les CFF à la 26<sup>e</sup> position. Nestlé figure à la 15<sup>e</sup> place. UBS et Credit Suisse sont respectivement 22<sup>e</sup> et 25<sup>e</sup>.

### Responsabilité sociale

A Payerne, le directeur de Speedwings, Samuel Werner, observe aussi une augmentation des mouvements dans l'espace aérien. La plateforme de services aéroportuaires a assisté



A l'aéroport de Payerne, on relève déjà 460 vols d'affaires depuis le début de l'année, contre 380 environ entre janvier et fin mars 2022. DR



**Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dues au transport aérien est plus important que jamais**

Martin Winder

plus de 460 vols d'affaires depuis le début de cette année, contre 380 environ entre janvier et fin mars 2022. Le terminal a été inauguré en mars 2019. Il accueille tant des firmes suisses qu'étrangères et relie plus de 380 villes dans une soixantaine de pays sur quatre continents. Les vols sont assurés par plus de 240 opérateurs provenant majoritairement d'Europe, mais aussi d'Amérique et du Moyen-Orient.

Expert à l'ATE, Martin Winder s'inquiète: «Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dues au transport aérien est plus important que jamais, si l'on entend parvenir à limiter le réchauffement climatique à 1,5 degré.» Et d'ajouter: «La mesure la plus efficace reste de prendre l'avion moins souvent. Les entreprises font face à une responsabilité sociale. Du kérosène neutre en CO<sub>2</sub> en quantités suffisantes

ou des avions n'émettant pas de CO<sub>2</sub> ne sont pas attendus avant longtemps.»

### Pas d'alternative

Samuel Werner souligne, lui, qu'il n'existe pas d'alternative pour se rendre à New Delhi par exemple, dans l'attente des avions électriques. «En outre, interdire ce mode de transport serait fatal pour financer la transition énergétique. Sur chaque plein de carburant, des taxes environnementales sont prélevées. A ce propos, nous avons reversé plus de 275 000 francs au titre de l'impôt sur les huiles minérales, 71 700 francs pour la taxe CO<sub>2</sub> et plus de 7000 francs pour la fondation pour la protection du climat et la compensation CO<sub>2</sub>. Cette dernière taxe n'étant prélevée que depuis février 2022», précise-t-il.

Speedwings a également entamé des démarches, fin 2022,

pour la mise en œuvre à l'aéroport d'une filière de carburant durable (SAF). «Nous avons retenu le modèle basé sur les huiles usagées ou déchets agricoles, ne concurrençant pas les cultures alimentaires», poursuit le patron.

Samuel Werner rappelle encore que le transport génère 13% des émissions de CO<sub>2</sub>, soit moins que l'agriculture (14%) et l'industrie (19%). Sur ces 13%, la route est responsable de 10% de la pollution, l'avion 2% et le rail 1%. Quant à l'aviation d'affaires, elle représente précisément 0,04%. A l'avenir, la part du transport aérien dans les émissions de CO<sub>2</sub> pourrait baisser par un effet porte-monnaie. La semaine passée, Comparis annonçait une hausse du prix des billets d'avion de plus de 45%, à mettre en relation avec l'augmentation des tarifs de l'énergie. »

## Film sur le génocide arménien primé

**Droits humains** » La 21<sup>e</sup> édition du Festival de film et forum international sur les droits humains de Genève récompense un documentaire d'animation sur le génocide arménien de 1915. *Aurora's Sunrise* d'Inna Sahakyan est une œuvre cinématographique contre l'oubli de ce drame. Dans un communiqué, le jury salue «la reconstitution de la mémoire à travers une mise en scène qui mélange la force du témoignage, les images d'un film qu'on croyait perdu et l'utilisation d'une animation aquarelle qui a l'épaisseur de souvenirs tragiques». Le documentaire de création d'Inna Sahakyan a obtenu le Grand Prix de Genève, doté de 10 000 francs.

Le Prix Gilda Viera de Mello (5000 francs) a été décerné à *Colette et Justin* du réalisateur d'origine congolaise Alain Kasanda, tandis que la mention spéciale du jury va à *Seven Winters in Tehran* de la réalisatrice Steffi Niederzoll. » **ATS**

## VERTS

### NON À LA TAXE AU TONNAGE

Les Verts ne veulent pas de la taxe au tonnage pour les sociétés maritimes. Ils vont attaquer par référendum ce projet du Conseil fédéral, accepté par le National en décembre et sur lequel les Etats doivent encore se prononcer. **ATS**

## CFF

### PAS ASSEZ DE FEMMES

La proportion d'employées au sein des CFF est d'environ 19%, indique la présidente du conseil d'administration Monika Ribar. Ce taux passe à 22% chez les cadres supérieurs et à un tiers dans le conseil d'administration. **ATS**

## VALAIS

### BLESSÉ DANS UN INCENDIE

Dimanche vers 4 h, un incendie s'est déclaré dans un immeuble de Saint-Pierre-de-Clages. Une personne a été grièvement blessée. Vu les importants dégâts, les habitants n'ont pas pu regagner leur logement. **ATS**